




АО «Полюс Логистика»

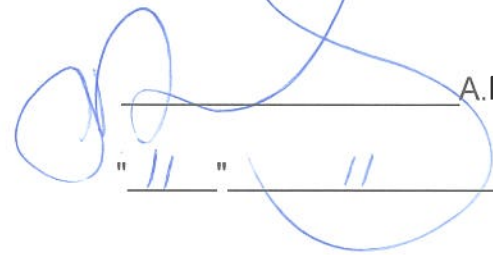
СОГЛАСОВАНО:

Представитель трудового
коллектива
АО «Полюс Логистика»


_____ **Е.Ю. Иванцов**
" 08 " 11 _____ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Операционный директор
АО «Полюс Логистика»


_____ **А.Ю. Дегтярёв**
" 11 " 11 _____ 2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ по безопасности дорожного движения

Безопасное преодоление ледовых переправ

(наименование должности, профессии или вида работ)

ИБД ПЛ-009-2022

(обозначение)

Разработана: впервые

2022 г.

Содержание

1. Термины.....	3
2. Общие требования безопасности.....	3
3. Требования безопасности движения по ледовым переправам.....	3
4. На ледовой переправе запрещается.....	4

1. Термины

1.1 **Ледовая переправа** — это участок дороги (зимника), проложенный по льду водного объекта, используемый для передвижения автотранспорта или гужевого транспорта, а также передвижения людей в целях обеспечения жизнедеятельности населения и работы предприятий и организаций.

1.2 **Грузоподъемность ледовой переправы** - максимальная разрешенная нагрузка на ось одиночного автомобиля или автопоезда;

1.3 **Проломы** - местные разрушения ледяного покрова.

1.4 **Промоина** - углубление на проезжей части, вызванное паводковыми водами и осадками.

2. Общие требования безопасности

2.1. Основными задачами ледовых переправ является обеспечение безопасного движения грузового, пассажирского, легкового транспорта с заданными нагрузками и скоростями движения в районах, где отсутствуют автомобильные дороги общего пользования, обеспечивающие круглогодичное автотранспортное сообщение.

2.2. Ледовые переправы на автомобильных дорогах общего пользования устраивают в зимний период в случаях отсутствия мостовых переходов, невозможности устройства паромной переправы или наплавного моста.

2.3. Зимние дороги (автозимники) строят в районах с продолжительностью зимнего периода до 5-7 месяцев. При переходе зимних дорог через водные преграды (реки, озера и т.п.) устанавливаются ледовые переправы.

3. Требования безопасности движения по ледовым переправам

3.1 Водители обязаны ознакомиться с правилами пользования ледовой переправой указанными на информационном табло установленными на пассажирских площадках и у въездов на ледовую переправу.

3.2. Дорога (трасса) ледовой переправы должна быть по возможности прямолинейной и пересекать реку или другой водоем под прямым углом или под углом не более 45 градусов.

3.3. На ледовой переправе движение транспортных средств (ТС) допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м.

3.4. Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади.

3.5. При транспортировке по ледовой переправе грузов с общей массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колёсном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе.

3.6. Выезд ТС на переправу должен осуществляться на пониженной передаче со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений.

3.7. ТС должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно и без резких движений рулевого колеса.

3.8. Движение транспорта по ледовым дорогам разрешается только по заранее проложенным трассам, которые должны быть обозначены вешками, указателями или дорожными знаками.

3.9. Каждая колонна машин, весной или осенью должна иметь доски, лаги, канаты для спасательных работ в пути, а также необходимый инструмент (ломы, лопаты, топоры и т.п.). Доски используются как подкладки, увеличивающие опору при вынужденной стоянке транспортных средств на льду.

3.10. Движение транспорта по льду производится плавно, без рывков и остановок, на пониженной скорости. **Остановка на льду категорически запрещена!**

3.11. Передвижение транспортных средств по льду водоемов разрешается только в светлое время суток, при отсутствии тумана, поземки и снегопада.

3.12. При проезде через ледовые переправы водитель должен руководствоваться дорожными знаками и указателями, установленными перед въездом на ледовую переправу («Ограничение массы», «Ограничение максимальной скорости», «Ограничение минимальной дистанции» и другие). А при отсутствии дорожного знака «Ограничение максимальной скорости» водитель должен двигаться по ледовой переправе со скоростью не превышающую 10 км/ч.

3.13. В случае происшествия или поломке ТС на ледовой переправе водитель должен сообщить дежурному по переправе о случившемся и вызвать дежурный тягач.

3.14. При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом другим участникам движения и сотруднику, отвечающему за безопасность на переправе.

3.15. Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и вечером.

3.16. В весенний период движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

3.17. При движении по льду надлежит руководствоваться нижеприведенной таблицей, дающей возможность определить, при какой толщине льда можно использовать ледовые переправы;

3.18. Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе её эксплуатации и ремонта. Кроме того, для эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных ТС, вблизи неё должны находиться тягачи с необходимым такелажем.

3.19. Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстёгнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

3.20. Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова, брода рек, озёр и других водоёмов, не предусмотренных для проезда транспорта.

4. На ледовой переправе запрещается:

4.1. Перевозка пассажиров на всех видах транспортных средств при переезде через ледовые и водные преграды;

4.2. Передвижение ТС в туман или пургу. При появлении трещин, движение транспорта должно быть прекращено и выбрана другая дорога;

4.3. Движение с остановками, рывками, разворотами, обгонами ТС;

4.4. Заправка ТС горючим;

4.5. Слив жидкости из системы складнения на лёд (при необходимости жидкость сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струёй по снежному покрову);

4.6. Пропуск по ледовой переправе ТС, вес которых с грузом превышает грузоподъёмность льда;

4.7. Перевозка по ледовой переправе пассажиров в рейсовых автобусах и ТС, перевозящих группы людей. Пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу;

4.8. Стоянка ТС. При вынужденной остановке ТС объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

Разработал:
Старший специалист по БДД
АО «Полюс Логистика»



А.В. Малышкин